

# GNLU ખાતે મેરિટાઈમ કોમર્શિયલ લો એન્ડ પ્રેક્ટિસ વિશે સેમિનાર યોજાયો દેશની કોસ્ટલ શિપિંગ સેવામાં ગુજરાતની 40% હિસ્સેદારી છે

૧.

ગુજરાતની દરિયા કિનારો દેશમાં સૌથી લાંબો છે. જેના કારણે બિજનેશને પણ ખૂબ સારી સપોર્ટ સિસ્ટમ મળી રહે છે, દરિયા કિનારો લાંબો હોવાથી ગુજરાતમાં કોસ્ટલ શિપિંગ સર્વિસની ખૂબ સારી રીતે વિકસી છે. દેશના કોસ્ટલ શિપિંગ સર્વિસમાં ગુજરાતની ૪૦ ટકા હિસ્સેદારી છે. તેમ છુંઘેનબેલયું ખાતેના મેરિટાઈમ કોમર્શિયલ લો એન્ડ પ્રેક્ટિસ સેમિનારમાં કેરેલા મેરિટાઈમ ટ્રાન્સપોર્ટ સર્વિસ ઓફિસર કેન્દ્રન એલેક્સ એન્થ્યોનીએ કહ્યું છું. કાર્યક્રમમાં આઇએએસ ઓફિસર સુનેના તોમરે પણ ગુજરાતના મેરિટાઈમ ટ્રાન્સપોર્ટ સિસ્ટમ વિશે વાત કરી હતી. કાર્યક્રમમાં સુન્નટ્સને તેમણે મેરિટાઈમ ટ્રાન્સપોર્ટ અને મેરિટાઈમ લો વિશે જ્ઞાનકારી આપી હતી.



કોસ્ટલ શિપિંગ સર્વિસ દ્વારા રક્તા.

પરના 10% ટ્રાફિકનું ભારણ ઘટાડી શકાય

૬ ગુજરાતની દરિયા કિનારો દેશના બીજી રાજ્યોની સરખામણીએ સૌથી માટો છે. કોસ્ટલ શિપિંગ સર્વિસનો ગુજરાતમાં વિકાસ કરવામાં આવે તો રક્તા પરના ટ્રાફિકનું ૧૦ ટકા ભારણ ઘટાડી શકાય છે. રાજ્યના દરિયા કિનારાને ધ્યાનમાં રાખીને સુન્નટ્સને મેરિટાઈમ કાયદાનું નોંધેજ મળી રહે તેવી સંસ્થા પણ રાજ્યમાં હોવી જરૂરી છે. - સુનેના તોમર, આઇએએસ